

Enrobé à froid nouvelle génération

Présentation

Mélange d'agrégats fins et de résines permettant de réparer instantanément par tous les temps les revêtements tels que : thermo-macadam, asphalte, béton même sur surfaces humides, routes, autoroutes, pistes d'aviation, parkings, sols de hangars et d'entrepôts, quais de déchargements...

- RECAPATCH répare les nids de poule, fissures, ornières, flaques, crevasses, quelle que soit leur importance.
- Réouverture au trafic immédiat
- RECAPATCH contient un taux de bitume pur équivalent aux enrobés routiers à chaud, et un taux de fluxant important (9%).
- Il est fabriqué selon le principe du double enrobage, ce qui lui assure une qualité de tenue supérieure à la plupart des produits similaires du marché.

Propriétés

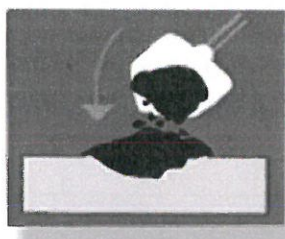
- Facile d'emploi, ne nécessite aucune préparation spéciale autre qu'un simple balayage des poussières et débris.
- Reste opérationnel tant qu'il n'a pas été damé.
- Durable et résistant aux circulations les plus denses.
- Répare instantanément les voies de circulations dès leur dégradation, évitant ainsi des dommages plus importants et des accidents aux usagers.

Mode d'emploi

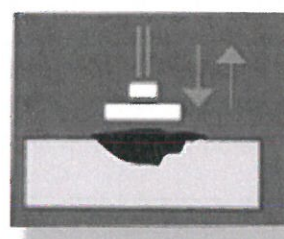
- Balayer les débris, poussières et eau (une surface humide n'empêche pas l'adhésion).
- Verser dans le trou une quantité suffisante de RECAPATCH en créant un léger dôme recouvrant les bords.
- Damer à l'aide d'une dame ou le dos d'une pelle, la circulation immédiate fera le reste.



Balayer



Verser



Damer

Composition et caractéristiques mécaniques

COMPOSITION

MELANGE GRANULAIRE			COMPOSITION ENROBE		
2/4	IRIBARREN	80,0 %	2/4	IRIBARREN	80,0 %
0/2	IRIBARREN	20,0 %	0/2	IRIBARREN	20,0 %
EEG 60 %			Bitume résiduel		
			5,4 ppc		
			BITUME : Emulsion de bitume à 60 %		
			Teneur en liant minimale :		
			Température du mélange : 20 °C °C		
CARACTERISTIQUES INTRINSEQUES			CARACTERISTIQUES DU LIANT		
Nature granulats:			Provenance :		
MVRG : 2,70 g/cm3			Grade de bitume : Emulsion EEG 60%		
MVRE: 2,493 g/cm3			Pénétrabilité (NF EN 1426): 1/10 mm (25 °C)		
Module de richesse: 3,49			Bille- Anneau (NF EN 1427): °C		
Surface spécifique: 9,70 m²/kg					

CARACTERISTIQUES MECANIQUES DE L'ENROBE

INTITULE DE L'ESSAI	CARACTERISTIQUES MESUREES	RESULTAT DE L'ESSAI	SPECIFICATIONS DE LA NORME
P.C.G NF EN 12697 - 31	K V 1 (%) V 10 (%) V 60 (%) V 200 (%)	-3,67 33,1 24,9 17,8 14,2	
LCPC DURIEZ NF EN 1267 - 12 Méthode B	Pourcentage de vides géométriques : M. V .a. (g/cm3) : Pourcentage de vides hydrostatiques : M. V .A. (g/cm3) : Résistance à sec en Mpa à 18 °C : Résistance à l'eau r en Mpa à 18 °C : i / C (Rapport r/R) % :	10,5 2,231 10,5 2,156 2,9 2,0 70,2	≥ 70
ORNIERAGE NF EN 12697 - 22	A (Ornière à 1000 cycles en %) : B (pente de la droite) : Pourcentage de vides géométriques (%) : Pourcentage d'ornièrre à 10 000 cycles : Température de l'essai (°C) : Epaisseur plaque (mm):		
TRACTION DIRECTE NF EN 12697 - 26	Pourcentage de vides : Module à 15 °C 0,02s en MPa :		
MODULE COMPLEXE	Pourcentage de vides : Module à 15 °C 0,02s en MPa :		
ESSAI DE FATIGUE NF EN 12697 - 24	Pourcentage de vides : Déformation relative ϵ 6 : Ecart type résiduel S x/y: Intervalle de confiance $\Delta \epsilon$ 6 Pente P :		

- Observation : l'essai Duriez est conforme aux exigences du CCTP.
- Pour information, cet essai permet d'évaluer la tenue à l'eau d'un enrobé au travers de la mesure de la chute de sa résistance en compression après une période d'immersion de 7 jours.

Nos fiches techniques ont pour objectif de vous conseiller d'après nos connaissances les plus récentes. Nous nous réservons donc le droit de modifier à tout moment le contenu de celles-ci.
L'emploi des produits doit être adapté aux conditions spécifiques à chaque situation.
Par ailleurs, nos produits doivent être mis en œuvre par des personnes qualifiées.

reca

peintures

RECA S.A.S.
94 route de Toulouse F-31190 AUTERIVE
Tél. : +33 (0)5 61 50 55 50
www.reca.tm.fr
contact@reca.tm.fr